



Città Metropolitana di Messina

Ai sensi della L.R. n. 15/2015

Proposta di determinazione n. 1832 del 19/12/2022

RACCOLTA GENERALE PRESSO LA DIREZIONE SERVIZI INFORMATICI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. **1597** del **19/12/2022**

Direzione: IV Direzione - Servizi Tecnici Generali

Servizio: Autoparco

OGGETTO: Espletamento pratiche di demolizione, radiazione presso il P.R.A. e smaltimento carcasse di 4 mezzi elettrici di proprietà dell'Ente. Determina a contrarre. Affidamento incarico alla ditta Grioli Paolo S.S. 114 Km. 7 – 98131 Mili Marina – Messina, P. IVA 02001430830.
Senza impegno di spesa.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO E TITOLARE P.O.

PREMESSO

CHE l'Autoparco provinciale ha tra i compiti istituzionali la gestione e la manutenzione dei veicoli di proprietà della Città Metropolitana di Messina;

CHE tra i mezzi di proprietà dell'Ente ve ne sono 4 elettrici di marca Piaggio che, da molti anni, non sono utilizzabili e per i quali, vista la loro vetustà, è impossibile, procedere a renderli nuovamente utilizzabili su strada da parte degli operatori dell'Ente, poiché, trattandosi di mezzi particolari (elettrici) immatricolati nell'anno 2002, non sono più reperibili i ricambi, batterie comprese;

CHE al fine di verificare quanto sopra esposto, detti mezzi sono stati ricoverati presso l'officina autorizzata Piaggio che ha avuto affidato l'incarico di manutenzione dei mezzi Piaggio di proprietà dell'Ente;

CHE con PEC del 28/10/2022 prot. 35410/22 l'officina autorizzata Piaggio, di Grioli Paolo, con sede in Messina, ha comunicato:

relativamente ai mezzi Piaggio Porter elettrici, di vostra proprietà, targati BZ998NH – BZ995NH – BW456GZ – BW457GZ, avendo preso visione dei difetti che gli stessi presentano:

- *la riparazione di detti veicoli elettrici, non è possibile poiché non sono disponibili i ricambi necessari di detti motori elettrici;*
 - *La trasformazione, da motore elettrico a motore a scoppio, non è possibile poiché la casa costruttrice Piaggio, non rilascia il necessario nulla osta per tale trasformazione;*
- per quanto sopra, i mezzi sopra indicati sono da rottamare, si invita codesto Ente a voler provvedere al ritiro degli stessi.*

Questa ditta si dichiara disponibile a provveder, a proprie spese, alla rottamazione di che trattasi.

CHE pertanto, si rende necessario procedere alla loro rottamazione, conseguenziale radiazione dal P.R.A. ed evitare il pagamento della tassa di possesso ed assicurazione RCT, procedere quindi allo smaltimento delle carcasse, nei modi e termini previsti dalle leggi vigenti, dei veicoli da rottamare;

CHE la ditta Grioli Paolo. Officina autorizzata Piaggio, S.S. 114 Km. 7 – 98131 Mili Marina – Messina, P. IVA 02001430830, che in atto ha i 4 mezzi elettrici presso la propria officina, con la citata PEC del 28/10/2022, prot. 0035410/22, ha manifestato disponibilità a provvedere alla demolizione dei 4 mezzi elettrici, smaltimento delle carcasse e la relativa pratica per la radiazione degli stessi presso il P.R.A. di Messina, con spese interamente a proprio carico;

CHE questa offerta si ritiene conveniente per l'Ente anche in considerazione dello smaltimento delle carcasse, nonché dell'espletamento delle pratiche di radiazione dal P.R.A. che comportano un costo;

VISTO l'art. 32, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016, il quale dispone che *“prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*;

VISTO l'art. 192 del D. Lgs 18 agosto 2000 n. 267, che prevede, in materia di contratti, che la stipula degli stessi sia preceduta dalla determinazione a contrarre da parte del Responsabile del procedimento di spesa indicante l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole contrattuali ritenute essenziali, nonché le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti di appalti pubblici e servizi;

CONSIDERATA la opportunità del servizio di cui sopra al fine di poter demolire e radiare i mezzi, ormai non più utilizzabili, inoltre, procedere allo smaltimento delle relative carcasse e sgravare l'Ente dal costo delle tasse di possesso e della copertura assicurativa dei suddetti mezzi;

VISTA la regolarità contributiva (D.U.R.C.) della ditta sopra indicata;

VISTO il D. Lgs. 50/2016;

CONSIDERATO che tale offerta non necessita di alcun impegno a carico del bilancio;

Viste le LL.RR. 48/91 e 30/2000 che disciplinano l'O.R.E.L.;

Visto il D. Lgs. n. 267/2000;

Visto il D. Lgs. n. 165/2001 che agli artt. 4 e 17 attribuisce ai Dirigenti la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa;

Visto il D. Lgs. 50/2016 e ss. mm. e ii.

Visto lo Statuto Provinciale;

Visto il vigente Regolamento degli Uffici e dei Servizi;

Visto il vigente Regolamento di contabilità;

Visto il regolamento sui controlli interni;

VERIFICATA l'insussistenza di conflitti di interesse prevista dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;

VISTA la D.D. n° 450 del 27/04/2022 (nonché DD.DD. n° 1563 del 23/12/2021, n° 1502 del 31/12/2019 - n° 2 del 03/01/2020 e n° 1267 del 15/12/2020), con la quale è stata conferita la prosecuzione degli incarichi di Posizione Organizzativa e le relative deleghe di funzione dirigenziali all'I.D.U.A. dr. Pietro Alito, responsabile del Servizio Autoparco, fino al 31/12/2022;

DETERMINA

Per quanto in premessa,

PROVVEDERE alla demolizione di n. 4 mezzi elettrici di proprietà dell'Ente, targati BZ998NH – BZ995NH – BW456GZ – BW457GZ, alla conseguenziale radiazione dal P.R.A. e smaltimento carcasse, detti mezzi non vengono utilizzati da parecchi anni e non sono più utilizzabili poiché non sono disponibili i ricambi necessari di detti motori elettrici, la trasformazione, da motore elettrico a motore scoppio, non è possibile poiché la casa costruttrice Piaggio, non rilascia il necessario nulla osta per tale trasformazione;

CONTRARRE ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. a) del D. Lgs. n. 50/2016, modificato dal D. Lgs. 56/2017 l'affidamento del servizio di espletamento pratiche di demolizione, radiazione presso il P.R.A e smaltimento carcasse per n. 4 mezzi elettrici di proprietà dell'Ente, targati BZ998NH – BZ995NH – BW456GZ – BW457GZ;

APPROVARE l'offerta della Ditta Grioli Paolo S.S. 114 Km. 7 – 98131 Mili Marina – Messina, P. IVA 02001430830, officina autorizzata Piaggio, acquisito con pec del 28/10/2022, prot. 0035410/22, che per l'espletamento pratiche di demolizione, radiazione presso il P.R.A e smaltimento carcasse per n. 4 mezzi elettrici di proprietà dell'Ente, targati BZ998NH – BZ995NH – BW456GZ – BW457GZ non prevede alcun impegno economico per l'Ente e che quindi viene ritenuto conveniente per l'Ente;

AFFIDARE, ai sensi del D. Lgs. 50/2016 e successive modifiche e/o integrazioni, il servizio in oggetto, per l'espletamento delle pratiche di demolizione, radiazione presso il P.R.A e smaltimento carcasse dei 4 mezzi elettrici targati BZ998NH – BZ995NH – BW456GZ – BW457GZ, di proprietà dell'Ente, alla Ditta Grioli Paolo S.S. 114 Km. 7 – 98131 Mili Marina – Messina, P. IVA 02001430830, officina autorizzata Piaggio, in possesso dei requisiti richiesti per operare con la pubblica amministrazione, senza alcun costo per l'Ente;

di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

di dare atto, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000 e dal relativo regolamento sui controlli interni, che il presente provvedimento, non comporta alcun impegno di spesa dell'ente;

di dare atto che il servizio di demolizione, radiazione presso il P.R.A e smaltimento carcasse dei 4 mezzi elettrici di proprietà dell'Ente targati BZ998NH – BZ995NH – BW456GZ – BW457GZ risulta opportuno e necessario, essendo i mezzi da parecchi anni non più utilizzati e non essendo possibile la sistemazione per mancanza di ricambi, ciò al fine di poter sgravare l'Ente dal costo delle tasse di possesso e della relativa copertura assicurativa;

di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D. Lgs. n. 33/2013;

di rendere noto ai sensi dell'art. 3 della legge n° 241/1990 così come recepito dall'OREL che il responsabile del procedimento è il dott. Pietro Alito responsabile Servizio Autoparco, titolare P.O.;

di trasmettere il presente provvedimento alla II Direzione Servizi Finanziari per le annotazioni di competenza.

*Il Resp. Servizio – Titolare P.O.
Dott. Pietro Alito
Delegato funz. dirigenziali
ex art. 17 c.1 bis D. Lgs. 165/2001
(Det. Dir. n. 450 del 27/04/2022)
"Firmato digitalmente"*

Sulla presente determinazione dirigenziale, ai sensi dell'art.5 del Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione n. 26/CC del 21.03.2014, si esprime parere di regolarità tecnico amministrativa **favorevole** e si attesta che il provvedimento è obbligatorio e necessario al fine di evitare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente.

*Il Resp. Servizio – Titolare P.O.
Dott. Pietro Alito
Delegato funz. dirigenziali
ex art. 17 c.1 bis D. Lgs. 165/2001
(Det. Dir. n. 450 del 27/04/2022)
"Firmato digitalmente"*